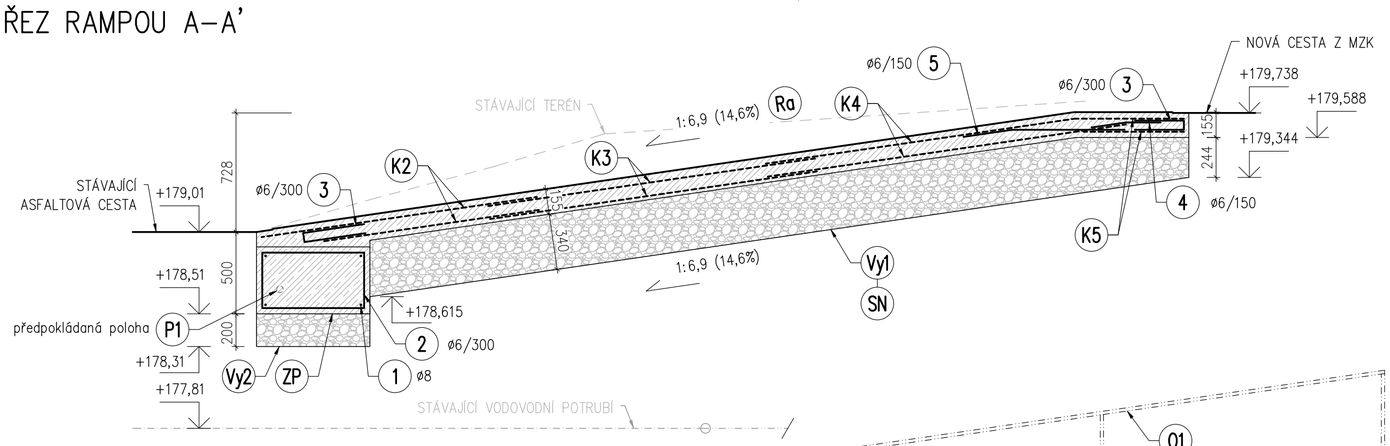
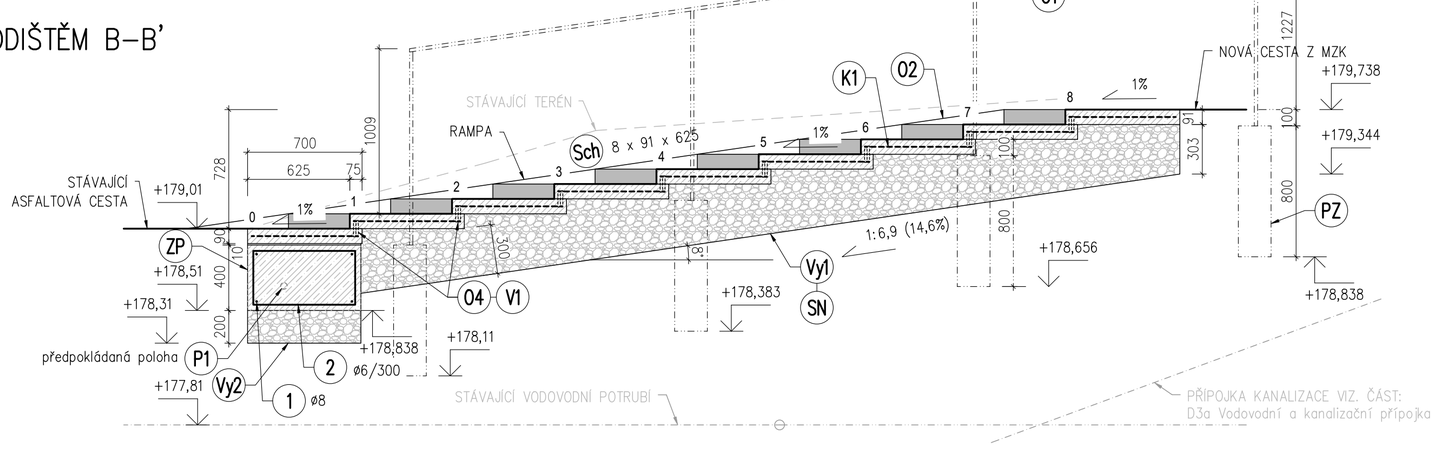
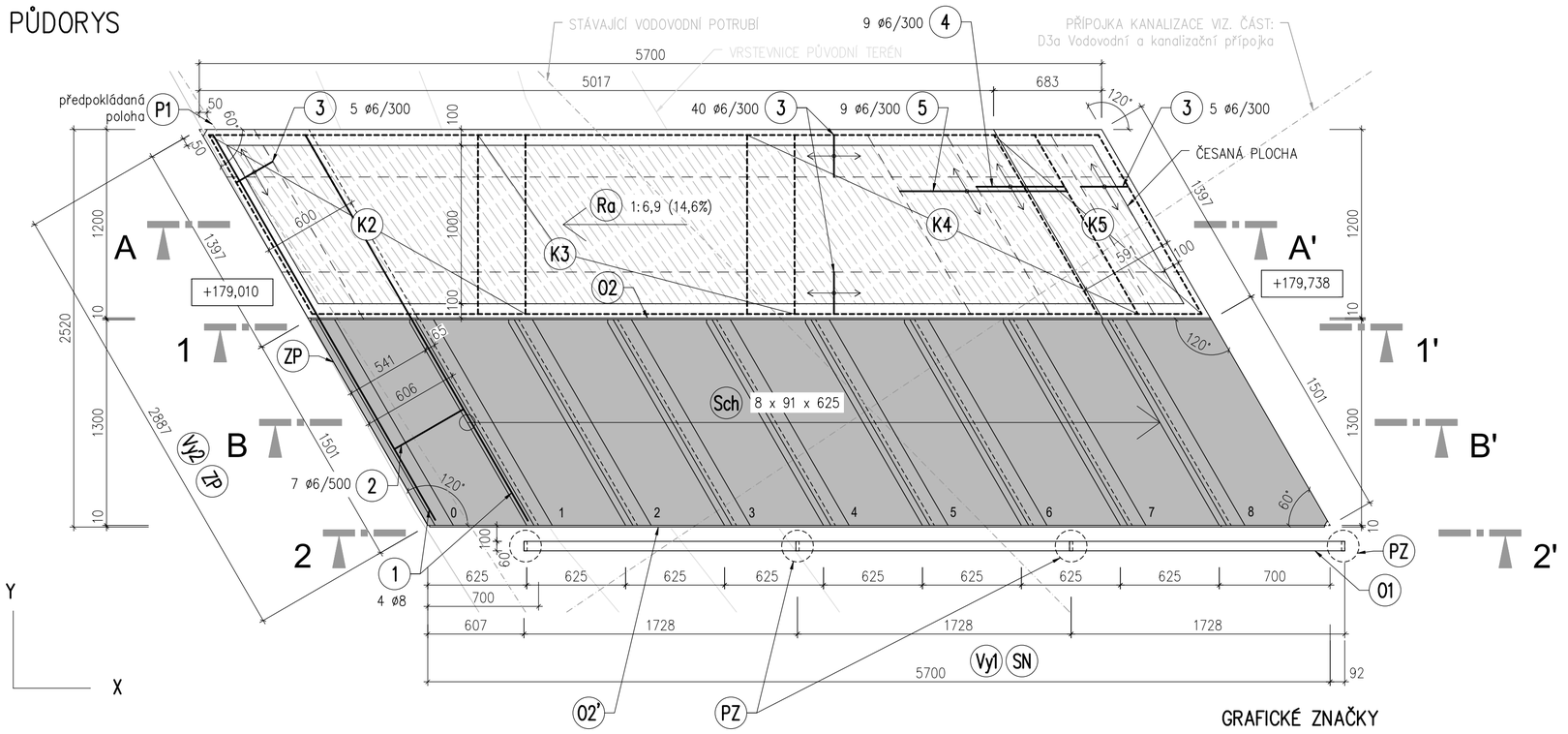
ŘEZ RAMPOU A–A'



ŘEZ SCHODIŠTĚM B–B'



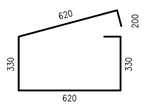
PŮDORYS



VÁZANÁ VÝZTUŽ

1 — 4 ø8 L = 2800

2 — 4 ø8 L = 2120



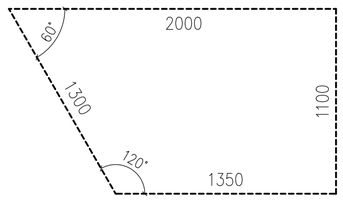
3 — 50 ø6 L = 660

4 — 9 ø6 L = 600

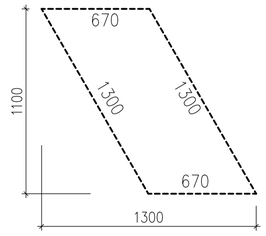
5 — 9 ø6 L = 1000

KARI SÍTĚ

K2 — KARI 6/150/150, 2x1,1m, 2 KS

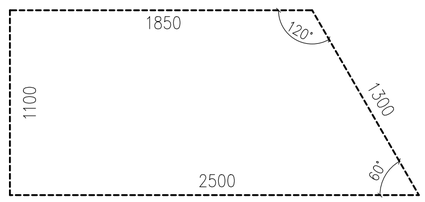


K5 — KARI 6/150/150, 1,3x1,1m, 2 KS



K3 — KARI 6/150/150, 2x1,1m, 2 KS

K4 — KARI 6/150/150, 2,5x1,1m, 2 KS

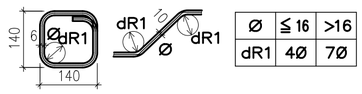


CELKEM KARI 6/150/150, 3x2m, 5 KS

GRAFICKÉ ZNAČKY

- ŽB MONOLIT V POHLEDU – HLADKÝ POVRCH V POHLEDOVÉ KVALITĚ TŘÍDY PB2
- ŽB MONOLIT V POHLEDU – ČESANÝ POVRCH
- ŽB PREFABRIKOVANÉ STUPNĚ V POHLEDU
- HUTNĚNÝ ŠTĚRKOVÝ NÁSYP
- ŽB KONSTRUKCE V ŘEZU
- VAZANÁ VÝZTUŽ
- KARI SÍŤ

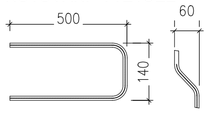
OHÝBÁNÍ A KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE: OHYBY VÝZTUŽE



Ø	≦ 16	>16
dR1	4Ø	7Ø

PŘI OHÝBÁNÍ VÝZTUŽE JE NUTNÉ DODRŽET USTANOVENÍ ČSN EN 1992–1–1 ČL. 8.3 – PŘÍPUSTNÉ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ

KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE



CELKOVÁ DÉLKA PRUTU JE ZMENŠENA O POLOMĚRY OHÝBÁNÍ (SKUTEČNÁ DÉLKA PRUTU)

PŘI OHÝBÁNÍ KÓTOVÁN VNĚJŠÍ ROZMĚR

LOKALIZACE

LEGENDA PRVKŮ

Vy1 – VÝKOP SVAHOVANÝ PRO RAMPU A SCHODIŠTĚ
SVAHOVANÝ VÝKOP CELKOVÝCH ROZMĚRŮ 3x6x0,7 m.

Vy2 – VÝKOP PRO ZÁKLADOVÝ PAS ZP
SVAHOVANÝ VÝKOP CELKOVÝCH ROZMĚRŮ 0,6x3x0,3 m.

SN – ŠTĚRKOVÝ NÁSYP
NÁSYP BUDE PROVEDEN ZE ŠTĚRKU FRAKCE 32/63 AŽ 4/8 V CELKOVÉ TLOUŠŤCE 350 mm. JEDNOTLIVÉ FRAKCE BUDOU KLADENY A ŘÁDNĚ ZHUTNĚNY PO VRSTVÁCH. NÁSYP POD SCHODY **Sch** BUDE ZHUTNĚN A DOSYPÁN SCHODOVITĚ DLE SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ VE SKLONU 1%. NÁSYP BUDE OD ZEMINY ODDĚLEN FILTRAČNÍ GEOTEXTILIÍ.

BETONOVÉ PRVKY

PZ – PATKA ZÁBRADLÍ
OCELOVÉ SLOUPKY BUDOU KOTVENY DO ZÁKLADOVÝ PATEK PROVEDENÝCH DO VRTŮ. ROZMĚR PATKY BUDE ø200mm HL. 0,8m. ROZTEČ A UMÍSTĚNÍ PATEK BUDE UPRAVENA DLE HOTOVÉHO VÝROBKU ZÁBRADLÍ **O2** – DETAILNÍ NÁVRH VIZ. ČÁST **D5 Drobná architektura**. CELKEM 4 KS.

Sch – SCHODIŠTĚ
SCHODIŠTĚ PROVEDENÉ Z ŽB PREFABRIKOVANÝCH STUPŇŮ KOSODÉLNÍKOVÉHO PŮDORYSU. ROZMĚR STUPNĚ 1501 x 606 x 90. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ČELNÍ A HORNÍ STRANY V POHLEDOVÉ KVALITĚ TŘÍDY PB3. V HORNÍ HRANĚ KAŽDÉHO STUPNĚ BUDE PÍSKOVÁN PRUH Š. 100 mm.
STUPNĚ BUDOU UKLÁDÁNY DO ŠTĚRKOPÍSKOVÉHO LOŽE NA HUTNĚNÝ ŠTĚRKOVÝ NÁSYP **SN**. O STUPEŇ BUDE ULOŽEN NA ZÁKLADOVÝ PAS **ZP** DO VÁPENOCEMENTOVÉ MALTY **M2**. SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ BUDOU ULOŽENY VE SPÁDU 1% PRO ODTOK VODY. STUPNĚ BUDOU NAVZÁJEM SPOJOVÁNY V PŘESAZÍCH OCELOVÝMI TRNY **O4**. CELKEM 9 STUPŇŮ VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES.

Ra – RAMPA
RAMPA BUDE PROVEDENA Z MONOLITICKÉHO ŽB V TL. 150mm. RAMPA BUDE VYZTUŽENA PŘI HORNÍM I SPODNÍM POVRCHU KARI SÍTĚMI 6/6/150. SPODNÍ ČÁST DESKY RAMPY BUDE ZESÍLENA ZÁKLADOVÝM PASEM A HORNÍ ČÁST DESKY ZALOMENA DO HORIZONTÁLNÍ POLOHY. POVRCHOVÁ ÚPRAVA BUDE PROVEDENA Z ČESANÉHO BETONU. OKRAJE RAMPY V ŠÍŘCE 100mm BUDOU PONECHÁNY HLADKÉ V POHLEDOVÉ KVALITĚ TŘÍDY PB2. BETON BUDE ČESÁN V HORIZONTÁLNÍM SMĚRU PŘÍČNĚ PŘES DESKU RAMPY V MÍRNÉM SPÁDU PRO ODTOK VODY ~1–3%.

ZP – ZÁKLADOVÝ PAS
ŽB ZÁKLADOVÝ PAS PROVEDENÝ PRO ZALOŽENÍ PATY RAMPY Ra A SCHODIŠTĚ Sch. PAS PRŮŘEZU 500x500mm (Š. x V.) BUDE PROVEDEN NA HUTNĚNÝ PODSYP VÝŠKY 0,2m ZE ŠTĚRKU FRAKCE 32/63 AŽ 4/8.

ZÁMEČNICKÉ PRVKY A VRTY
01 – OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO Z OCELI S235JRH (1.0039) dle EN 10219–1. DETAILNÍ NÁVRH VIZ. ČÁST **D5 Drobná architektura**.

02, 02' – PLECHOVÁ BOČNICE
BOK SCHODIŠTĚ **Sch** BUDE SMĚREM K RAMPĚ KRYT PLECHOVOU BOČNICÍ **02**. SMĚREM K TERÉNU BUDE KRYT BOČNICÍ **02'**. BOČNICE BUDOU VYROBENY Z CORTENOVÉHO PLECHU
10x150x5730 mm. BOČNICE BUDE K SCHODIŠŤOVÝM STUPŇŮM PŘIPEVNĚNA POMOCÍ ZARÁŽECÍCH KOTEV **O3** – 2ks NA KAŽDÝ STUPEŇ. CORTENOVÝ PLECH S355J0WP/J2W(C) (1.8946) dle DIN EN 10025–5.

O4 – OCEL. TRN SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ
NEREZ ZÁVITOVÁ TYČ M10, DL.110 mm Z NEREZ OCELI PEVNOSTI A2–70, AISI 3041 DLE ČSN 17240. TRNY BUDOU ZABETONOVÁNY VE SPODNÍM STUPNI A DO HORNÍHO STUPNĚ BUDOU UKOTVENY DO VRTU **V1** NA CHEMICKOU MALTU M1. CELKEM 16 KS.

V1 – SVISLÝ VRT DO ŽELEZOBETONU ø 12 mm, DL. 50 mm. CELKEM 16 KS.

OSTATNÍ
P1
STÁVAJÍCÍ ODHALENÉ KABELOVÉ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ BUDE OBALENO DĚLENOU CHRÁNIČKOU ø 60/79 mm, DL. 4 m, MATERIÁL POLYAMID 6. NA VÝKRESE VYZNAČENA PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA KABELOVÉ TRASY. VÝKOP V MÍSTĚ KABELOVÉ TRASY MUSÍ BÝT PROVÁDĚN RUČNĚ A SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ, ABY NEDOŠLO K PŘERUŠENÍ KABELŮ.

POZN.:
- **NOSNÁ VÝZTUŽ BUDE KLADENA VŽDY VE SMĚRU X BLÍŽE LÍCI**
- **KRYTÍ VÝZTUŽE MIN. 35 mm**
- DISTANČNÍ VÝZTUŽ DLE ZVYKLOSTI DODAVATELE, MUSÍ BÝT UPRAVENA TAK, ABY BYLO NA VŠECH MÍSTECH ZAJIŠTĚNO KRYTÍ NOSNÉ VÝZTUŽE
- BETON DO ZÁKLADOVÉHO PASU A ZÁKLADOVÝCH PATEK **C16/20 XC2** DLE ČSN EN 206+A1
- BETON DO RAMPY – **C30/37 XC4, XD1, XF3, XM1** DLE ČSN EN 206+A1
- BETONÁŘSKÁ ŽEBÍRKOVÁ VÝZTUŽ **B500B** DLE ČSN EN 10027–1

S - JTSK, Bpv
A K C E

LESOPARK NA KOLEČKU ROUDNICE NAD LABEM

LOKALITA
Roudnice nad Labem, k.ú. Roudnice nad Labem [741647]
P.č.: 4220/1, 4220/2, 4309/1, 3204/262, 3204/161
3204/179, 3204/366

OBJEDNATEL
Město Roudnice nad Labem
Karlovo náměstí 21
413 01 Roudnice nad Labem
IČ: 00264334
DIČ: CZ00264334

ZHOTOVITEL
Land05 s. r. o.
Prvního pluku 347/12a, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 07898860
DIČ: CZ07898860

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
Land05 Ateliér zahradní a krajinářské architektury
Prvního pluku 347/12a, 186 00 Praha 8 - Karlín
T: +420 603 365 158, E: contact@land05.cz
www.land05.cz

ČÁST
SO 01 Komunikace a zpevněné plochy
D.1.2 Betonové schody a rampa

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. Filip Chmel
Suchdolské nám. 1253/11, 165 00 Praha 6

IČO: 74784871
T: +420 725 743 829 E: f.ch@centrum.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Filip Chmel, autorizace ČKAIT č. 0012694

VYPRACOVALI
Ing. Filip Chmel
Ing.arch. Petr Kopecký

DATUM	STUPEŇ
05 / 2024	DPS

NÁZEV VÝKRESU
BETONOVÉ SCHODY A RAMPA

MĚŘÍTKO	FORMÁT	ČÍSLO VÝKRESU
1:25	6xA4	D.1.2.1

ČÍSLO PARÉ